



码上看报



码上订报

第十六届中国·陕西(洛川)国际苹果博览会将于9月下旬举行

本报北京讯(农业科技报记者张小雄)8月31日,第十六届中国·陕西(洛川)国际苹果博览会新闻发布会在北京全国农业展览馆举办。会上宣布,第十六届中国·陕西(洛川)国际苹果博览会将于9月26日至28日在国家级洛川苹果批发市场国际会展中心举行。

中国农产品市场协会会长张玉香,中国农产品市场协会副会长、北京新发地市场总经理张月琳,iFresh亚果会创始人蔡剑菲,中国果品流通协会副会长张庆丰,中国苹果产业协会会员部主任马晓燕,中国农业机械流通协会副会长陈涛,中国农业国际合作促进会常务副会长兼秘书长席春玲,全国城市农贸中心联合会产业合作中心副主任武聪颖,洛川县委副书记、县长张晶,洛川县委常委、宣传部部长樊宝峰,洛川苹果现代产业园区管委会主任王天锋出席发布会并回答记者提问。

发布会上,张晶全面介绍了洛川苹果产业发展取得的成就,以及当前面临的挑战与机遇;张月琳介绍了当前苹果批发市场的发展趋势,以及消费者消费观念的变化等情况;张晶、

王天锋、蔡剑菲分别回答了记者现场提问。主办方通报了第十六届中国·陕西(洛川)国际苹果博览会的整体筹备情况。樊宝峰主持了发布会。

据了解,第十六届中国·陕西(洛川)国际苹果博览会主题是苹果产业高质量发展助推果业现代化。博览会将举行“苹果产业高质量发展论坛”“全国苹果主产区(脱贫地区)苹果产销对接会”“金融支持苹果产业发展论坛”等13项活动。设立十大展区,展出面积近3万平方米,涵盖苹果种植、销售、供应链、冷链运输等环节。来自陕西、山东、新疆、甘肃、辽宁、山西、河南、云南、河北等主要苹果产区的苹果品牌进行展览展示,届时将有海内外众多苹果产业知名企业和专家学者参与,以及500余家采购商、经销商现场进行商贸洽谈及产销对接。



发布会现场

作为中国·陕西(洛川)国际苹果博览会永久性举办会址,洛川县位于延安市南部,是公认的世界最佳苹果优生区和中国苹果优生区的核心地带,苹果种植迄今已有76年历史,是陕西苹果的发源地,现苹果种植总面积达到53万亩,人均3.3亩,居全国之首。苹果销售已经形成了辐射全国28个省市,出口20多个国家和地区的销售网络。洛川苹果是全国农产品区域百强公用品牌和中国驰名商标,品牌评估价达687.27亿元,高居全国水果类榜首,累计荣获各类奖项200多项。今年苹果总产量预计达到112万吨以上。

近日,农业农村部办公厅印发《关于公布第一批农业高质量发展标准化示范项目(国家现代农业全产业链标准化示范基地)创建单位名单的通知》。

通知公布了第一批178个国家现代农业全产业链标准化示范基地创建单位名单,涉及粮油、蔬菜、水果、畜禽产品、水产品等五大类产品。示范基地采取“基地单位+技术单位+主管单位”联合创建的模式,从构建全产业链标准体系、建立按标生产制度、强化全程质量控制、打造绿色优质农产品精品、发挥示范带动作用等方面,推动提升全产业链标准化水平。

据悉,为扎实做好创建工作,农业农村部将组织有关技术单位,加强对各地示范基地创建的培训和指导,按照“成熟一个、验收一个”的原则,做好示范基地认定。按照《乡村振兴标准化行动方案》有关部署,“十四五”期间,农业农村部将深入实施农业高质量发展标准化示范项目,创建国家现代农业全产业链标准化示范基地300个。

(据《人民日报》)

首批国家现代农业全产业链标准化示范基地创建单位公布

「十四五」期间将创建300个示范基地



扫码获取名单

陕西安康:高铁建设驶出“岚皋加速度”

通讯员 马安妮 周煜 喻芳 农业科技报记者 王革委

今年以来,陕西省安康市岚皋县紧扣“三个年”活动安排部署,高质量一体化协同推进康渝高铁(岚皋段)项目建设,加快构建现代化综合交通运输体系,为高质量发展现代化建设当好先行者。

近日,记者走进康渝高铁(岚皋段)3标段甘柴梁隧道项目建设现场看到,吊机、挖掘机、运输车正加紧作业,工人们正在隧道高架上进行钻爆打孔。

中铁十四局集团有限公司康渝高铁3标段一工区经理李博对记者说道:“为确保工程进度,我们抢晴天、战雨天,24小时施工,目前正在进行钻爆作业,现已进洞30米。”

据了解,甘柴梁隧道全长2862米,于2023年6月底正式进洞施工,现有施工人员80余人,施工机械24台(套),预计2026年12月底全线贯通。与此同时,在3标段余家梁隧道建设现场,机械轰鸣声不绝于耳,建设者们也正马不停蹄赶进度。

中铁十四局集团有限公司康渝高铁3标段常务副经理袁时富接受记者采访时说:“由我们中铁十四局承建的康渝高铁3标段,全长20公里,主要结构物‘七隧五桥一站场’。截至目前,我们标段已经有5座隧道进洞,3座桥已经开工,我们的控制工期是在2027年的1月底实现全线贯通,2027年的8月份全线开始布轨,剩下的就是联调联试,到2028年的4月底实现贯通这个整体目标。”

据悉,康渝高铁(岚皋段)共52.627公里,涉及城关、佐龙、滔河3个镇,其中

建设隧道12座、桥梁8座、站房1处。自2022年12月启动后,在县镇工作组、各标段的共同努力和各相关单位的大力支持下,目前8个拌和站、4个钢构厂、8条施工便道、9座钢便桥、各工区驻地、炸药库已完工并投入使用;5条便道、3座钢便桥在建,5座隧道(含横洞)已进洞施工,2座桥梁已进入主体建设。

备受瞩目的高铁工程建设展示出的“岚皋加速度”,和岚皋县当地各级政府、职能部门、老百姓的密切配合以及大力推进相关工作密不可分。

走进岚皋县城关镇肖家坝社区居民王开云的拆迁房,工人们正在进行房屋拆迁的准备工作,县镇征迁工作组人员也与征迁户进行最后的商榷。

城关镇征迁工作人员魏本勇说:“虽然老百姓都知道建设高铁的好处多,但是涉及到征迁自家的土地和房屋,心里难免有些‘疙瘩’,这就需要我们征迁人员多上门、多倾听,多与群众讲政策、讲道理,算经济账、长远账。”

经过征迁工作组人员的不懈努力,王开云家的房屋拆迁工作终于在他自己掀起屋顶瓦片后拉开序幕。

“征用的土地、拆迁的房子、毁坏的苗木怎么补偿?房子拆后如何安置?”这些都是被征迁群众最关心的问题。

据介绍,为确保高铁征迁工作平稳有序推进,岚皋县制定下发了《康渝高铁(岚皋段)征迁补偿安置实施方案》,明确了征地拆迁补偿标准、房屋拆迁补偿安置

办法等具体内容,确保征迁工作顺利推进。

城关镇人大主席、征迁工作组副组长侯贵平说道:“镇党委书记、镇长也参与征迁具体工作,攻难关、解难题,镇上抽调4名镇干部组成了征迁工作专班,具体负责全镇高铁项目用地征迁工作;更离不开人民群众的理解和配合,以及县、镇、村、组四级征迁干部的日夜奋战。”

截至目前,城关镇普查红线内用地56.1069亩,签订征用协议21.8013亩;普查红线外用地273.1529亩,签订土地租用协议108.0496亩;普查红线内房屋33户,已拆除房屋5户;普查坟墓180棺,迁移坟墓179棺。全县108.9225亩先行用地征迁任务已于5月初完成,并超前征收红线用地134.8亩,确保了项目控制性工程如期开工建设。



施工现场



岚皋县土地统征储备整理中心主任杨建介绍项目用地情况

“下一步,我们将着重从沟通协调、用地报批、资金保障、群众安置等方面,打通堵点、消除痛点、攻克难点,从而保障康渝高铁(岚皋段)顺利建设完成。”岚皋县土地统征储备整理中心主任杨建表示。

据悉,康渝高铁(岚皋段)预计2028年底实现全线贯通。